



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025
TROFEO ITALIANO RALLY TIR
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE Scorzè Corse ASD titolare della licenza n. 237860 in corso di validità, con sede Via Guizza Alta n.1 - 30037 Scorzè (VE) Tel. +39 3935727111, indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA	41° RALLY DELLA MARCA	
DATA DI SVOLGIMENTO	04/05 aprile 2025	ZONA 5
TIPOLOGIA	Rally Nazionale X	Rally ENPEA
VALIDITA'	Trofeo Italiano Rally TIR X Coppa Rally di Zona 5 Campionato Italiano Rally Terra _____ Rally Internazionale non-titolato _____	
RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026	SI	

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Portale ACI Sport	04/03/2025	08:00
Chiusura	Portale ACI Sport	28/03/2025	23:59
Road Book			
Distribuzione	c/o Parco della Filandetta Bortolomiol Via Filandeta 7, Valdobbiadene (TV)	02/04/2025	18:30 - 19:30
		03/04/2025	08:00 - 10:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	PS 2-3-4 (max 3 passaggi) SPS 1 (max 2 passaggi)	03/04/2025 03/04/2025	08:30 - 18:00 18:30 - 21:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	c/o Parco della Filandetta Bortolomiol Via Filandeta 7, Valdobbiadene (TV)		



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Prioritari e vetture gruppi RC1N, RC2N, RCN3	04/04/2025	07:30 – 09:30
Tutti gli altri equipaggi	04/04/2025	09:30 – 11:30

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA Via della Pace (ingresso da Via Erizzo), Valdobbiadene (TV)

Orari

03/04/2024	16:00 – 21:00
04/04/2024	07:00 – 21:00
05/04/2024	06:00 – 21:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi
c/o Palazzo Piva Via Piva 53, Valdobbiadene (TV)

04/04/2025	09:00
------------	-------

Verifiche sportive ante-gara

(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13
c/o Parco della Filandetta Bortolomiol Via Filandeta 7, Valdobbiadene (TV))

Prioritari e vetture gruppi RC1N, RC2N, RCN3	04/04/2025	07:30 – 09:30
Tutti gli altri equipaggi	04/04/2025	09:30 – 11:30

Verifiche tecniche ante-gara Piazza Marconi Valdobbiadene (TV)

Prioritari e vetture gruppi RC1N, RC2N, RC3N	04/04/2025	08:00 – 10:00
Tutti gli altri equipaggi	04/04/2025	10:00 – 12:00

Seguirà circolare informativa con turni individuali di convocazione per le verifiche ante-gara

Shakedown Via Monfenera, Pederobba (TV)

Prioritari e verificati con vetture gruppi RC1N, RC2N, RC3N	04/04/2025	12:00 – 14:00
Tutti gli altri equipaggi	04/04/2025	14:00 – 16:30

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi App. Sportity 04/04/2025 17:30

Briefing: obbligatorio in presenza c/o Parco della Filandetta Bortolomiol
Via Filandeta 7, Valdobbiadene (TV) 04/04/2025 17:15

Partenza

Parco Partenza (se previsto)

Partenza 1° Giornata Montebelluna (TV) Corso Giuseppe Mazzini	04/04/2025	19:15
2° Giornata Montebelluna (TV) Corso Giuseppe Mazzini	05/04/2025	08:00

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): 04/04/2025 23:00

Arrivo 1° Giornata Montebelluna (TV) Corso Giuseppe Mazzini	04/04/2025	21:15
2° Giornata Montebelluna (TV) Corso Giuseppe Mazzini	05/04/2025	18:30

Pubblicazione elenco vetture in verifica App. Sportity 05/04/2025 18:20

Verifiche tecniche post-gara c/o Nordauto 05/04/2025 19:00
Via Feltrina sud 162 A, Montebelluna (TV)

Pubblicazione Classifiche App. Sportity 05/04/2025 20:00

Premiazione sul palco di arrivo 05/04/2025

Direzione e Segreteria di gara	c/o Palazzo Piva	03/04/2025	08:00 - 20:00
	Via Piva 53, Valdobbiadene (TV)	04/04/2025	07:30 - 23:00
		05/04/2025	07:30 - 21:30

Sala Stampa	c/o Palazzo Piva	04/04/2025	08:30 – 20:00
	Via Piva 53, Valdobbiadene (TV)	05/04/2025	08:00 – 21:00

Albo Ufficiale di gara APP SPORTITY Password: MARCA25



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Parco chiuso (ubicazione) Montebelluna (TV) Corso Giuseppe Mazzini

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Enrico Vottero (CSN)	Lic. n. 53966	Renzo Rosso	Lic. n. 17385
Stefano Fattorelli f.f.	Lic. n. 30153		

Direttore di Gara

Graziano Basile Lic. n. 86438

Direttore di Gara aggiunto

Simone Zerbinati Lic. n. 93679

Commissari Tecnici

Massimo Cataldi (CTN)	Lic. n. 17484	Luigino Cassan	Lic. n. 30592
Luigi Stefani	Lic. n. 222202	Simone Carmelo Calò	Lic. n. 396947
Enzo Zobot	Lic. n. 29909		

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Pietro Migliori Lic. n. 17100

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Alice De Marco Lic. n. 425140

Giudici di Merito (Uff. di gara) Seguirà Circolare Informativa

TBA Lic. n.

TBA Lic. n.

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni Seguirà Circolare Informativa

TBA Lic. n.

TBA Lic. n.

Delegato allestimento Percorso (DAP)

Luigi Salvador Lic. n. 337435

Medico di Gara

Dr. Giancarlo Montresor Lic. n. 236158

Segretaria/o di Manifestazione

Maela Tercon Lic. n. 30257

Segretaria/o del Collegio CC.SS.

Francesco Bona Lic. n. 484256

Verificatori Sportivi

~~Sara Bordinazzo~~ Lic. n. 472469 *rimuovere* ~~Camilla Codato~~ Lic. n. 348332 *rimuovere*

Cristina Tormen Lic. n. 451666 ~~Marta Mussoi~~ Lic. n. 452057 *rimuovere*

Gabriele Montagner Lic. n. 485244

Verificatori Tecnici

Paolo Boa Lic. n. 224675

Mauro Corso Lic. n. 122698

~~Erik Fabris~~ Lic. n. 501657 *rimuovere*

Apripista Seguirà Circolare Informativa

TBA Lic. n.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

TBA Lic. n.

TBA Lic. n.

Supervisore **Bernardo Di Caro** Lic. n. 409560

Servizio di Cronometraggio curato da **FiCr Treviso**

Capo Servizio di cronometraggio **Pietro Bardini** FiCr

Compilatore delle classifiche **Andrea Gardenal** FiCr

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Triveneto, Emilia-Romagna, Lombardia**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **SITA S.R.L.** Lic. n. 340431

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **Niccolò Budoia** Tessera Albo Giornalisti n. 171926

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Montebelluna (TV) Corso Giuseppe Mazzini

Località di arrivo Montebelluna (TV) Corso Giuseppe Mazzini

Province interessate dal percorso di gara **TV-VE**

Lunghezza totale del percorso, Km. **347,63** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **90,93**

Numero dei Controlli Orari **22**

Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto**

L'Organizzatore dichiara di avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore 80 km/h

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale – Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road (b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.		
b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.		
c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali.		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)



I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

e) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

a) **TROFEO ITALIANO RALLY TIR**

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

b) **CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT**

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC2N (con esclusione delle vetture A8 e K11), RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8 e K11.

e) **RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:**

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **03/03/2024**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione (Importi comprensivi di tracking)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) TROFEO ITALIANO RALLY (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	895	490
NO -- N1 - A0--A5 - Rally 5- Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H	980	535
N2 - A6 - K10	1150	620
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally4/R2 - N3 - Rally 3	1350	720
N4 - RGT - A8 - K11	1510	800
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz.	1570	830
WRC	1685	885

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conducente nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	950	520
- N0 - N1 - A0 - A5 - Rally 5 - Rally5/R1 - R1aN - R1aH	1025	560
- N2 - A6 - K10 - Racing Start Plus	1255	670
- N3 - A7	1350	720



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2025 TIR/CIRT/INT NT

- Super 1600 - R3 - R3D - Rally3 - Rally 4 - Rally4/R2 - R1 T Naz. 4X4	1400	745
- RGT - N4 -	1550	820
- Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - N5 Naz	1620	855
- R5	1785*	940*
Campionato Italiano Junior (ove previsto)	1025*	560*

* importo comprensivo di Shakedown.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER-23* - Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre 2004)
Racing Start	715	400
N0 - N1 - A0 - A5 - Rally 5 - Rally 5/R1 - Ra5N - Ra5H	790	440
N2 - A6 - K10	930	510
Racing Start Plus - R1T Naz. 4X4 - Super 1600 - A7 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally4/R2 - N3 - Rally 3	1025	560
N4 - RGT - A8 - K11	1140	615
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz.	1175	630
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	1260	675

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo pari alla tassa di iscrizione. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor [Seguirà Circolare Informativa](#)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm². [Seguirà Circolare Informativa](#)
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.



Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva. Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada Via Monfenera Pederobba (TV) di km 2,05 sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 12:00 alle ore 16:30 giorni 04/04/2025 per l'effettuazione di test con le vetture di gara (max 4 passaggi)

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

Per le modalità fare riferimento agli RDS TIR, CIRT, e INT non Tit.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per TIR e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.



L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

Per le specifiche fare riferimento agli RDS TIR, CIRT, e INT non Tit.

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **TBA**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza , in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____

nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Monte Isalluna (TV) Corse Giuseppe Mazzini** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami, o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.



ACI - RPG 2025 TIR/CIRT/INT NT

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:
Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (TIR e CIRT).Speciali.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale ai primi 10 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati di ogni gruppo e classe
- **Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start**
- Scuderie: alla prima scuderia classificata
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Campionato Junior (CIRT) _____
- Altri premi d'onore _____
- Altri premi d'onore _____
- Altri premi d'onore _____

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2025 TIR/CIRT/INT NT

della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero del Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada

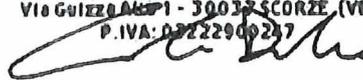
Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara
Graziano Basile



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Daniele Codato

SCORZE' CORSE A.S.O.
Via Guizzo AN/P1 - 30037 SCORZE (VE)
P.IVA: 0222900217



Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)
Moreno Rosso

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

Li' Rally della Marco

da svolgersi in data 6-5/4/2025

approvato in data 18/3/2025 con numero di approvazione RM/ 12 /

1

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 41° Rally della Marca
Data 04/05 aprile 2025
ORGANIZZATORE: Scorzè Corse ASD

Validità Coppa Rally di Zona 5
Lic. n° 237860

Si richiede di modificare l'art. 3.1 Caratteristiche del percorso del presente RPG come segue:

3.1.1 Super Prova Speciale

SUPER PROVA SPECIALE - SPS "BASE PESEGGIA 1" – MODALITA' DI SVOLGIMENTO

Secondo quanto consentito e previsto dalla NG Rally 2025, sarà disputata una Super Prova Speciale denominata S.P.S. 1 "Base Peseggia". La Prova Speciale, che è descritta nel Road Book, si svolgerà su un percorso opportunamente allestito così composto:

- 0,05 Km da start ad ingresso circuito (totale 0,05 Km)
- 2 giri completi del circuito da 1,220 KM (totale 2,490 Km)
- 0,06 Km di percorso di uscita (totale 2,550 Km)

Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale:

La S.P.S. "Base Peseggia 1" si svolgerà su un percorso opportunamente allestito all'interno della ex base missilistica di Peseggia in via Spangaro.

Gli equipaggi, superato il Controllo Orario, dovranno mettersi a disposizione del Commissario Capo Posto, sulla linea di partenza, che darà il via con un semaforo, quando il percorso sarà libero.

L'orario di inizio settore sarà scritto sulla tabella di marcia dai cronometristi preposti al Controllo Stop. Per mantenere lo standard di sicurezza o nel caso sopraggiunga una vettura che non ha ancora completato il giro nel tempo previsto, la partenza della P.S. potrà essere data al minuto frazionato.

Il tempo di P.S. sarà ottenuto, per differenza tra l'orario di start e di fine P.S. rilevato per mezzo di fotocellule.

ART. 1 Penalità

Ad ogni equipaggio che:

- non riuscisse a portare a termine la prova per qualsiasi motivo;
- percorra un numero di giri inferiore al previsto;
- faccia registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo della classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo concorrente) oltre a una penalità di 30".

Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto più equo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi - (NG Rally 2025: Art. 5.1.4.5)

Nel caso un concorrente percorra più giri di quelli previsti, allo stesso verrà assegnato il suo tempo di prova rilevato al termine del 3° giro oltre ad una penalità in tempo di 30" (trenta secondi) salvo ulteriore provvedimento disciplinare, che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei Commissari Sportivi.

ART.2 Interruzione della Super Prova Speciale

Nel caso la S.P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermati sul percorso, su decisione della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Super Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza.

Il Concorrente o i concorrenti che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare di una nuova partenza e potrà essere loro assegnato il tempo eventualmente impiegato a completare la P.S. e/o una penalità in tempo a discrezione dei Commissari Sportivi.

In caso d'interruzione definitiva della S.P.S. sarà applicato quanto previsto dalla NG Rally 2025.

ART.3 Ritiro nella Super Prova Speciale

Nel caso ci fosse un ritiro nella S.P.S verrà applicato l'Art. 9 NG Rally 2025.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Un equipaggio che non avrà terminato una giornata per essere riammesso alla partenza della giornata successiva, dovrà comunicare la sua intenzione al Direttore di Gara entro i 30' antecedenti la pubblicazione dell'ordine di partenza della giornata successiva.

Per usufruire del rientro in gara al concorrente sarà assegnata una penalità fissa di 3' (minuti).

Tutti gli equipaggi che si dovessero ritirare nella SPS dovranno presentarsi al C.O. 1B un'ora prima del loro orario di partenza, mentre gli equipaggi che hanno terminato la SPS dovranno entrare nel Riordino (notturno) 1 a Montebelluna CO 1A.

Durante lo svolgimento della P.S. È ammessa l'utilizzazione di segnalazioni con bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H al Codice Internazionale.

In caso di esposizione della bandiera gialla, i concorrenti devono immediatamente ridurre la velocità in maniera significativa. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova. Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

ART. 4 Ordine di partenza Super Prova Speciale

L'ordine di partenza della SPS "Base Peseggia 1" sarà comunicato con Circolare Informativa dopo la pubblicazione dell'elenco iscritti.

per i seguenti motivi:

Per continuità storica del Rally della Marca, per il forte impatto economico, promozionale e di immagine al territorio, la Super Prova Speciale è stata fortemente richiesta da parte delle amministrazioni locali e da molti equipaggi.

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara



Graziano Basile

parere della Commissione:



41° RALLY DELLA MARCA 2025

Tappa 1		Montebelluna	Alba 06:44 - Tramonto 19:46			Venerdì 4 aprile 2025		
Settore	CO	Località	Km		Tempo	Media	1 ^a	Sezione
	PS		PS	Trasf. TOT	Imposto		Vettura	
	0	PARTENZA - Montebelluna					19:15	
	1	Base		33,55 33,55	0:56	35,95	20:11	1
	SPS 1	Base	2,55		0:04		20:15	
	1A	Riordino IN - Montebelluna		33,10 35,65	1:00	35,65	21:15	
3		RIORDINO 1					10:45	
	<i>Montebelluna</i>		<i>Alba 06:44 - Tramonto 07:46</i>			Sabato 5 aprile 2025		
	1B	Riordino OUT - Montebelluna					08:00	
	1C	Parco Assistenza IN - Valdobbiadene		19,00 19,00	0:27	42,22	08:27	
	A	PARCO ASSISTENZA	2,55	85,65 88,20	0:30			
	1D	Parco Assistenza OUT - Valdobbiadene					08:57	
	ZR 1	RIFORNIMENTO - Valdobbiadene	39,13	67,83 106,96			Alla succ. ZR	
	2	San Floriano		3,50 3,50	0:15	14,00	09:12	2
	PS 2	Monte Cesen 1	21,53		0:04		09:16	
	3	Pederobba		21,40 42,93	0:56	46,00	10:12	
	PS 3	Monte Tomba 1	10,12		0:04		10:16	
	4	Maser		18,39 28,51	0:40	42,76	10:56	
	PS 4	Mostaccin 1	7,48		0:04		11:00	
	4A	Riordino IN - Valdobbiadene Piazza Marconi		23,19 30,67	0:45	40,89	11:45	
10		RIORDINO 1					0:55	
	4B	Riordino OUT - Valdobbiadene Piazza Marconi					12:40	
	4C	Parco Assistenza IN - Valdobbiadene		1,35 1,35	0:05	16,20	12:45	
	B	PARCO ASSISTENZA	39,13	67,83 106,96	0:30			
	4D	Parco Assistenza OUT - Valdobbiadene					13:15	
	ZR 2	RIFORNIMENTO - Valdobbiadene	31,65	47,51 79,16			Alla succ. ZR	
	5	San Floriano		3,50 3,50	0:15	14,00	13:30	
	PS 5	Monte Cesen 2	21,53		0:04		13:34	
	6	Pederobba		21,40 42,93	0:56	46,00	14:30	
	PS 6	Monte Tomba 2	10,12		0:04		14:34	
	6A	Riordino IN - Valdobbiadene Piazza Marconi		21,26 31,38	0:45	41,84	15:19	
16		RIORDINO 2					0:35	
	6B	Riordino OUT - Valdobbiadene Piazza Marconi					15:54	
	6C	Parco Assistenza IN - Valdobbiadene		1,35 1,35	0:05	16,20	15:59	
	C	PARCO ASSISTENZA	31,65	47,51 79,16	0:30			
	6D	Parco Assistenza OUT - Valdobbiadene					16:29	
	ZR 3	RIFORNIMENTO - Valdobbiadene	17,60	55,71 73,31			All'arrivo	
	7	Maser		21,77 21,77	0:36	36,28	17:05	
	PS 7	Mostaccin 2	7,48		0:04		17:09	
	8	Pederobba		11,76 19,24	0:29	39,81	17:38	
	PS 8	Monte Tomba 3	10,12		0:04		17:42	
	8A	ARRIVO - Montebelluna		22,18 32,30	0:48	40,37	18:30	4

	1 ^a vettura	n° PS	% PS	Km PS	Km Tra.	Tot Km	Versione AF 1.0
TOT	19:15 - 18:30 ⁺¹	8	26,2%	90,93	256,70	347,63	17/01/25



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico